

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**Kaupunginhallitus, § 527, 18.12.2023**

**Yhdyskuntalautakunta, § 347, 05.12.2023**

**§ 527**

**Valtuustoaloite Puskiaisten moottoritietä koskevan hankkeen hylkäämiseksi – Jaakko Mustakallio ym.**

TRE:7389/10.00.01/2022

**Kaupunginhallitus, 18.12.2023, § 527**

Valmistelija / lisätiedot:  
Nurminen Mikko

**Valmistelijan yhteystiedot**

Yleiskaavapäällikkö Pia Hastio, puh. 040 801 6917, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Lakiasiaintoiminnan johtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Jaakko Mustakallion ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Jaakko Mustakallio, Pia Hastio

Liitteet

1 Valtuustoaloite

---

**Yhdyskuntalautakunta, 05.12.2023, § 347**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Lindfors Jukka

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Jaakko Mustakallion ym. valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

### **Perustelut**

Jaakko Mustakallio ja 24 muuta valtuutettua esittävät 24.10.2022 jättämässään valtuustoaloitteessa, että ELY-keskuksen pyytäessä lausuntoa Puskiasten moottoritien yleissuunnitelmasta keväällä 2023, Tampereen kaupunki esittää hankkeen hylkäämistä ja pyytää ELY-keskusta palaamaan nykyisen valtatie linjauksen kehittämiseen. Samalla ao. valtuutetut esittävät, että Tampereen kaupunki pidättäytyy kaikesta kunnallisen maankäytön edistämisestä Puskiasten moottoritien vaihtoehdon mukaisesti. Samalla nykyinen tielinjaus tulee ottaa maakuntakaavan päivityksen pohjaksi.

Valtatie 3 kuuluu Suomen päätieverkkoon ja on osa Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T). Tällä hetkellä valtatie 3 ongelmana Tampereen kaupunkiseudulla on liikenteen välityskyvyn riittämättömyys. Liikenteessä on sujuvuusongelmia aamu- ja iltaruuhkan aikaan sekä viikonloppuisin. Sääksjärven ja Tampereen eritasoliittymien kohdalla on myös liikenneturvallisuuspuutteita. Liikenne tulee tulevaisuudessa lisääntymään lähialueen muuta liikenneverkkoa nopeammin Tampereen seudun hyvin vahvasti kasvavan maankäytön vuoksi. Valtatie 3 kehittäminen sekä nykyisen tielinjauksen että oikaisun välillä Puskiainen-Pirkkala ovat voimassa olevan Pirkanmaan maakuntakaava 2040 mukaisia ratkaisuja. Lisäksi Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelmatyössä tieyhteyden kehittäminen on nähty seudun kasvua tukevana, ja erityisesti seudullisesti merkittäviä uusia yritys- ja työpaikka-alueita palvevana yhteystarpeena.

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus laatii suunnitelmaa valtatie 3 ja Tampereen kaupunkiseudun 2-kehän parantamisesta. Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA-menettely) on valmistunut 2022. Vuoden 2023 aikana laadittavan yleissuunnitelman ratkaisuun kuuluvat uusina tielinjauksina valtatie 3 välillä Puskiainen-Linnakallio sekä 2-kehä välillä Sääksjärvi-Pirkkalan lentoasema.

Tampereen viranhaltijat ovat osallistuneet ympäristövaikutusten arviointimenettelyn sekä nyt käynnissä olevan yleissuunnitelman valmisteluun. Viranhaltijoiden tehtävä on ollut varmistaa, että arviointi ja suunnittelu perustuu kaikilta osin käytössä olevaan tietoon ja että arviointi ja suunnittelu laaditaan riittävällä tarkkuudella. ELY-keskus ei pyydä Tampereen kaupungin lausuntoa nyt työn alla olevasta yleissuunnitelmasta, koska suunnitelma ei kohdistu Tampereen kaupungin alueelle.

Tampereen kaupunginhallitus esitti kannanottonaan Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelmasta antamassaan lausunnossa 28.8.2023, että VT3:n liikenteen kapasiteetin lisäys tulee ensivaiheessa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

toteuttaa nykyisiin tielinjauksiin pohjautuen. Uusien yritysalueiden jatkosuunnittelussa 1. ja 2. kehien, uuden järjestelyratapihan ja lentokentän vaikutusalueilla tulisi pyrkiä tasapainoiseen ratkaisuun huomioiden kaupunkiseudun kannalta arvokkaat virkistys- ja luontoalueet. Pirkkalan ja Lempäälän välisen yritysalueen kaavoituksessa on huomioitava ekologinen verkosto ja seudun asukkaiden virkistysmahdollisuudet rakennesuunnitelmaa laajempina.

**Tiedoksi**

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **Muutoksenhakukielto**

§527

## **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)